

## **YAN - opis programa in pravila za kandidiranje in merila**

### **I. Eurocontrolov opis programa in pogoji sodelovanja**

#### **1. Uvod**

Cilj programa YAN (Young Aviation Network) je, z združevanjem študentov iz držav članic Eurocontrola, ustvariti močno in učinkovito letalsko skupnost za prihodnost. Eurocontrol bo vsako poletje na svojem sedežu v Bruslju gostil skupino mladih in jih vključil v dvotedenski razvojni program.

Program bo poleg predstavitev institucionalnih in mednarodnih letalskih zadev vključeval tudi predavanja o operativnih in tehničnih konceptih. Vključeval bo obisk zunanjih lokacij (MUAC - Maastricht Upper Area Control Centre (Nizozemska), EEC - Eurocontrol Experimental Centre (Francija), IANS - Institute for Air Navigation Services (Luksemburg)), kjer bodo študenti lahko sodelovali v simulacijskih vajah za seznanitev z dejanskimi operacijami.

To pobudo vodi osebna pisarna Generalnega direktorja agencije v tesnem sodelovanju s kadrovsko službo. Osebe agencije pa bo pripravilo predstavitve in predavanja. Povabljeni bodo tudi drugi gostje, da nastopijo kot predavatelji / vodiči za študente in delijo svoje izkušnje iz mednarodnega letalskega okolja.

Namen programa, ki se bo odvijal v obliki »poletne šole«, je razširiti perspektivo študentov in vzpodbuditi njihovo željo za prihodnjo zaposlitev v letalskem sektorju. Omogočilo bo interakcije in sodelovanje z namenom oblikovanja profesionalne in osebne mreže med udeleženci.

#### **2. Obseg**

Letošnji program YAN se bo začel 1. 7. in trajal do 15. 7. 2020. Začel se bo z orientacijskim dnevom 1. 7. in končal z zaključno slovesnostjo 15. 7. 2020. Udeleženci po zaključku prejmejo potrdilo o udeležbi.

Ob koncu programa bodo morali udeleženci pripraviti kratko poročilo, v katerem bodo opisali svoje izkušnje in delili svoja opažanja in ideje. Najboljše poročilo bo prejelo nagrado in dodatno priznanje za najboljšega udeleženca.

#### **3. Upravičenost in nominacija**

Izbranega kandidata iz države članice nominira pristojni organ. Vsaka država vodi svoj izbirni postopek in nominira enega študenta na leto. Pri tem je treba upoštevati pobudo Eurocontrola za raznolikost in vključenost, katere cilj je povečati zastopanost žensk v letalskem sektorju. Pričakuje se velika zastopanost žensk med udeleženci programa.

Nominirani so lahko dodiplomski študenti (18-22 let), ki se zanimajo za letalstvo in bodo verjetno izbrali kariero na tem področju. Udeleženci naj imajo dosežke in reference, ki izkazujejo njihovo primernost za delovanje v mednarodnem okolju, skupaj s potrebnimi osebnimi sposobnostmi in znanjem angleškega jezika (dodatno znanje drugih jezikov predstavlja prednost).

#### 4. Finančni vidik

Eurocontrol bo udeležencem zagotovil naslednji finančni paket:

- povračilo letalskih vozovnic v ekonomskem razredu ali vozovnice za vlak za drugi razred;
- povračilo stroškov schengenskega vizuma, če je potreben;
- nastanitev (vključen zajtrk);
- boni za kosilo in 25 EUR za večerni obrok;
- prevoz (od nastanitve do Eurocontrola – povratno);
- stroški obiskov lokacij izven Bruslja.

Države morajo zagotoviti, da imajo udeleženci:

- veljavni potni list (osebni dokument);
- veljavni vizum za schengensko območje, če je potreben;
- ustrezno zdravstveno zavarovanje.

Države članice bodo morale ob nominaciji podpisati pisma, v katerih bodo zagotovila doseganje navedenega.

#### 5. Časovnica

Države članice so pozvane, da zaključijo postopek izbire v začetku leta 2020. Izbira je lahko izvedena v sodelovanju z izobraževalnimi ustanovami. Država bo podatke o izbranemu nominirancih (ime, kontaktni podatki, življenjepis) poslala v sekretariat Eurocontrola do petka 21. 2. 2020. Na sekretariat se lahko naslovi tudi kakršna koli dodatna vprašanja.

Eurocontrol bo uskladil informacije in sodelovanje z državami članicami pri oblikovanju seznama udeležencev pilotnega programa YAN, ki bo dokončno oblikovan do 6. 3. 2020.

Eurocontrol in države članice bodo zaključili korespondenco za formalizacijo sodelovanja do 15. 4. 2020. To bo zagotovilo, da bodo študenti pravočasno imeli potrdilo o sprejetju v program, kar jim bo omogočilo pravočasno izvedbo vseh nadaljnjih administrativnih postopkov (tudi pridobitve vizumov, če je potrebno).

Pričakovan prihod udeležencev v Bruselj je v torek 30. 6. 2020 in začetek programa v sredo 1. 7. 2020.

## II. Pravila za kandidiranje in merila

1. Kandidati morajo najkasneje do 4. februarja 2020 Ministrstvu za infrastrukturo (v nadaljevanju: ministrstvo) posredovati celovite prošnje za sodelovanje v programu YAN, na e-naslov [gp.mzi@gov.si](mailto:gp.mzi@gov.si). E-sporočilo mora biti naslovljeno z »Program YAN, ime in priimek kandidata«.
2. V sporočilu morata biti priložena podpisano motivacijsko pismo in Europassov CV v angleškem jeziku.
3. Motivacijsko pismo mora odražati pogoje, zahteve in pričakovanja Eurocontrola glede nominirancev za sodelovanje v programu.
4. Prošnji morajo biti priložena naslednja dokazila:
  - dokazilo o statusu študenta,
  - dokazilo o povprečni oceni doseženi v preteklem šolskem letu,

- dokazilo o izpolnjevanju starostnega pogoja. Kandidat mora biti polnoleten že v času predložitve prošnje ministrstvu in do začetka izvajanja programa izpolnjevati pogoje starosti največ 22 let (kopija osebne izkaznice ali potnega lista),
5. Prošnji mora biti priložena podpisana izjava kandidata, da:
    - je seznanjen z vsemi pogoji Eurocontrola za sodelovanje v programu, da izpolnjuje vse splošne pogoje, da lahko samostojno potuje po vseh državah članicah EU, da bo zagotovil, da bo prisoten pri organizatorju programa ves čas trajanja programa (do prejema potrdila o sodelovanju) in bo v Bruslju že 30. 6. 2019,
    - da bo sam kril vse stroške sodelovanja v programu in osebno poskrbel za povračilo stroškov s strani Eurocontrola,
    - da od ministrstva ne bo zahteval povračila stroškov, ki mu bodo nastali v zvezi z udeležbo na programu YAN.
  6. Z ministrstvom bo izbrani kandidat sklenil dogovor o sodelovanju, v katerem bodo navedene njegove obveznosti (med drugim tudi predložitev potrdila o udeležbi in poročilo o udeležbi).
  7. Ministrstvo si pridružuje pravico, da ne izbere nobenega kandidata. Ministrstvo si pridružuje tudi pravico, da ne nominira izbranega kandidata, če se izkaže, da bi za ministrstvo lahko nastali stroški.
  8. Merila za izbiro kandidatov  
Prednost pri izbiri bodo imeli kandidati, ki bodo izpolnjevali naslednja merila, ki se vrednotijo na naslednji način:
    1. vpisani letnik študija (1. letnik – 1 točka, 2. letnik - 2 točki, naslednji letniki – 3 točke);
    2. povprečna ocena v preteklem šolskem letu (od 9 do 10 – 3 točke, od 7 do 8,9 – 2 točki, do vključno 6,9 – 1 točka);
    3. Mednarodni certifikat iz znanja angleškega jezika C1 ali C2 (da – 2 točki, ne – 0 točk)
    4. Mednarodni certifikat iz preostalih uradnih jezikov Mednarodne organizacije civilnega letalstva (da – 1 točka, ne – 0 točk)
    5. Utemeljene izkušnje na področju letalstva (da – 3 točke, ne – 0 točk)

Izbran bo kandidat, ki bo dosegel najvišje število točk. V primeru, da bo več kandidatov imelo enako število točk, ima prednost pri izbiri kandidat z največ izkušnjami s področja letalstva in zaključenih več letnikov študija.

Ministrstvo bo prejete kopije dokumentov iz tretje alineje 4. točke uporabilo le za namen izvedbe tega programa in jih bo po zaključku vseh postopkov uničilo.